

Rennen

Rennen am 30.06.2019 ab 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am Aushangbrett
Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit Im Fahrerlager ca. 30 min nach Zieldurchfahrt des letzten Teilnehmers

Art. 5 Nennungsschluss

Nennungsschluss: 14.06.19 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per Email** versendet: 17.06.2019

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Veranstalterinformationen
- Fahrerbesprechung
- Fahrerlagerplan

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 140,00 mit Veranstalterwerbung
Veranstalterwerbung: dbilas dynamic

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Volksbank Mitte e.G. Duderstadt</u>	<u>MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE39 2606 1291 0071 9574 51</u>	<u>GENODEF1DUD</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>„24. Int. Ibergrennen+Name“</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

Art. 7 Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
AVON-GLPberg-Cup 2019	Clubsport	mind. Nat. C

Art. 8 Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige nationale Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C.

Folgende Sicherheitsauflagen sind durch den Teilnehmer zu erfüllen:

Nach FIA Norm 8856-2000: Fahrer Overall, feuerfeste Unterwäsche (Unterhemd und Unterhose jeweils lang, Socken, Kopfhaut), Fahrerschuhe und Fahrerhandschuhe, ein FIA homologiertes Kopfrückhaltesystem (z.B. H.A.N.S.) ist vorgeschrieben sowie entsprechende Helme gem. DMSB Bestimmungen. Zusätzlich sind die Bestimmungen der DMSB Serienausschreibung des AVON-GLPberg-Cup 2019 zu beachten (FIA Gurt max. + 5 Jahre, Stromkreisunterbrecher, 4kg Feuerlöscher, Sitz).

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter – und Teilnehmerhaftpflichtversicherung ab.

Art. 9 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z.Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Gruppe AVON-GLPberg-Cup 2019	
Klasse 31 (max. 20 Teilnehmer)	
GLPberg Tourenwagen/GT-Fahrzeuge ohne Hubraumbegrenzung und Formel und Sportwagen	

ADAC-Reg.-Nr.: 502/19
genehmigt am: 15.03.2019

Art. 10 Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert. Bei Zeitgleichheit entscheidet die geringste Differenz vom Referenzlauf zum 2. Wertungslauf.

Jegliche technische Hilfsmittel zu einer Zeiterfassung/-Kontrolle sind verboten. Die Teilnehmer können diesbezüglich am Start und im Ziel überprüft werden. Beifahrer sind nicht zugelassen.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L2022 von Heiligenstadt nach Kalteneber ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,050 km.

Art. 12 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 11 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrtleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Preise

Geldpreise: Klassensieger der Gruppe gemäß Art. 9: 1. Platz € 120,- (bei mind. 5 Startern)
2. Platz €80,- (bei mind. 7 Startern), 3.Platz €60,- (bei mind.9 Startern) Maßgebend für die
Auszahlung
ist die Anzahl der Starter im 1. WL;
Ehrenpreise: Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse
max. 15 Teilnehmer, Damenpokal

Art. 15 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Sascha Herz</u>		
Fahrtleiter:	<u>Rene Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1117472</u>
stellvertretender Fahrtleiter:	<u>Kevin Ferner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1076269</u>
Rennsekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander Birkli</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1097872</u>
stellv. Leiter d. Streckensicherung:	<u>Ronny Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1135790</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1184745</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078852</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Frank Grünbeck</u>		
Startrichter:	<u>Tino Grimm</u>		
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Sachrichter:	<u>Thomas Simon (Vorstart)</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Ernst Apel</u>		

ADAC-Reg.-Nr.: 502/19
genehmigt am: 15.03.2019

Art. 16 Schiedsgericht

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058468</u>
	<u>Jörg Kunze</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1056175</u>
	<u>Lothar R. Preuß</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058615</u>

Art. 17 Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11, 13, 14 der DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport Wettbewerbe 2019 ab.

Art. 18 Strafen

Gegen den Teilnehmer können vom Fahrleiter/Schiedsgericht folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis 125.-€)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 19 Weitere Bestimmungen

- Für die Klasse 31 (Gruppe – AVON-GLPberg-Cup 2019) wird die Starterzahl auf 20 Teilnehmer begrenzt. (Reihenfolge des Nennungeingangs in Verbindung mit Nenngeleingang ist maßgeblich)
- Die Trainings- und Rennläufe erfolgen klassenweise aufwärts nach Startnummern abwärts sortiert.
- Jeder Teilnehmer erhält 2 Aufkleber mit Veranstalterwerbung und die Startnummern. Diese jeweils an der linken und rechten Tür (bei Tourenwagen) bzw. im Bereich der Fronthaube bei den offenen Rennfahrzeugen anzubringen.
- Es werden grundsätzlich 4 Wertungsläufe durchgeführt (der 4. Wertungslauf kann ggf. aus Zeitmangel gestrichen werden- bei den Wertungsläufen haben die Prädikatsläufe des DMSB Vorrang!)
- Der Vorstartbereich ist „**helferfreie Zone**“, daher sind keine Helfer und Betreuer im gekennzeichneten Bereich zugelassen.
- Startzeit und Start: Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung zum Vor- und Startbereich vorzieht. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch Wertungsläufe.
- Die Teilnehmer müssen rennfertig in den Vorstartbereich einfahren. Nichtbeachtung kann zum Startverbot führen.
- Gestartet wird mit Ampel (Startfolge: **Rot-Grün!**)
- „**Rote Flagge**“ bzw. „**Rote Ampel**“ an der Strecke – unbedingt und sofort **HALT!**
- Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager und Vorstart sowie in der Auslaufzone. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
- Stellplätze im Fahrerlager können nur nach Anweisung unserer Funktionäre belegt werden.
- Eine Reservierung von Plätzen für Nachreisende bzw. später anreisende Sportfreunde ist **nicht statthaft** – wir bitten dies unbedingt zu beachten.
- Die Durchfahrten durch das Fahrerlager sind jederzeit für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge freizuhalten.
- Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisungen der Funktionäre verstoßen, werden der Rennleitung gemeldet und ihre Verstöße entsprechend durch die Sportkommissare geahndet.
- Zur Siegerehrung werden die Pokale und Ehrenpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Ein Nachsenden bzw. eine Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Die Teilnehmerzahl ist auf **140** begrenzt (insgesamt über alle Meisterschaften / Serien), das Eingangsdatum der Nennung und Zahlungseingang des Nenngeldes sind maßgeblich
- Bei der gesamten Veranstaltung gelten die aktuellen DMSB – Geräuschvorschriften.
- Bei der Hin- oder Rückführung zum Start über die Rennstrecke sind folgende Sicherheitsauflagen durch die Teilnehmer zu erfüllen:
 - A) Tourenwagen (geschlossene Fahrzeuge), Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen.
 - B) Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
 - C) Rennsportfahrzeuge (offene Fahrzeuge), Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen, sowie Helmtragepflicht
- Anhänger **müssen** auf dem ausgewiesenen Stellplatz abgestellt werden
- **Umweltauflagen - ACHTUNG WICHTIG!!!**
Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnlich Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass keine anderen Abfälle von Ihnen im Fahrerlager zurückbleiben!

ADAC-Reg.-Nr.: 502/19
genehmigt am: 15.03.2019

- **Zusatzinformation**

Im Fahrerlager befinden sich 1 Gaststätte, 1 Supermarkt, 1 Bäckerei sowie eine Tankstelle.
Das Fahrerlager ist durchgehend asphaltiert – ein Einschlagen von Zelt Nägeln o. ä. ist daher untersagt.

Der Fahrtleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass diese nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen

gez. René Trautvetter
.....
Fahrtleiter

MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC
.....
Veranstalter

Genehmigung der ADAC Sportabteilung	
Datum: 15.03.2019	Reg.-Nr: 502/19
..... Unterschrift Stempel

ADAC-Reg.-Nr.: 502/19
genehmigt am: 15.03.2019