

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 28. Int. ADAC Ibergrennen
Veranstaltungs-Zeitraum: 20. Juni – 21. Juni 2026
Strecke/Ort: L2023 von Heilbad Heiligenstadt in Richtung Kalteneber

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC

Veranstalter

Sascha Herz

Vertreter des Veranstalters

Postfach 1102

37301, Heilbad Heiligenstadt

Straße

PLZ, Wohnort

+49 (0) 175 16 44 779

Telefon

nennung@ibergrennen.de

www.ibergrennen.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Sascha Herz
(Anschrift) Postfach 1102, 37301 Heilbad Heiligenstadt

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Im Lohngrunde 6, 37308 Heilb. Heiligenstadt vom: 01.04.26 bis: 18.06.26, 24:00 Uhr
Holzweg 2, 37308 Heilbad Heiligenstadt, vom: 19.06.26 bis: 21.06.26, 20:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 175 16 44 779

Offizieller Aushang (Ort) ausschließlich virtuell – www.ibergrennen.de/aushang

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: BG-15332/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>19.06.2026</u>	von	<u>13:00</u>	bis	<u>18:30</u>	Uhr
nur nach vorheriger Anmeldung	<u>20.06.2026</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme fliegend im Fahrerlager am	<u>19.06.2026</u>	von	<u>13:15</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
im Fahrerlager vor der Pizzeria (nur nach Anmeld.)	<u>20.06.2026</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.						
Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer	<u>am 19.06.2026</u>	um	<u>21:00 Uhr</u>			
Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer	<u>am 20.06.2026</u>	um	<u>21:00 Uhr</u>			
1. Sitzung der Sportkommissare	<u>am 19.06.2026</u>	um	<u>19:15 Uhr</u>			

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

Training

Training: am 20.06.2026 ab 08:45 Uhr
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 21.06.2026 ab 09:00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt
Die 3 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): 30 min nach der letzten Rückführung im Fahrerlager

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **130** begrenzt.

Nennschluss: 09.06.2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: 15.06.2026

DNMN: BG-15332/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
Nennliste, Fahrerbesprechung, verbindliche Fahrerlagerzuteilung

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: _____ 220,00 _____ EUR mit Veranstalterwerbung

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Mitte e.G. Duderstadt	MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE43 5226 0385 0107 1957 45	GENODEF1ESW
IBAN	BIC
Ibergrennen2026+Name	
Verwendungszweck	

PayPal

nennung@ibergrennen.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen	National A	mind. Nat. A für Div. 1
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Sportwagen	National A	mind. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg Cup (Reg.-Nr. 958/26)	National A	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup (Reg.-Nr. 971/26)	National A	

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe NSU (gemäß technischen Serienbestimmung des NSU-Bergpokal 2026)
Klasse 1

Gruppe Klassik (Fahrzeuge der Division 1 bis maximal Baujahr 1999)	
Klasse 2	bis 1150 ccm
Klasse 3	über 1150 ccm bis 1400 ccm
Klasse 4	über 1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6	über 2000 ccm bis 3000 ccm
Klasse 7	über 3000 ccm

Gruppe Performancefactor (Pf)

Pf-Gruppe 5		
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

DNMN: BG-15332/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Pf-Gruppe 4	
Klasse 11	Klasse 12
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 13	Klasse 14
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 15	Klasse 16
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 17	
Pf 1 15-39	

Gruppe TCR	
Klasse 18	

Mit Abgabe der Nennung in der Gruppe Pf (Division 1: Klassen 8 - 17) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 19 bis 3000 ccm	Klasse 20 über 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, CSC- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

DNMN: BG-15332/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 800 – 850 Retro Berg-Cup
- 750 – 799 GLP-Berg
- 700 – 749 NSU-Bergpokal
- 691 – 699 Klassik bis 1150
- 665 – 690 Klassik bis 1400
- 656 – 664 Klassik bis 1600
- 623 – 655 Klassik bis 2000
- 610 – 622 Klassik bis 3000
- 600 – 609 Klassik über 3000
- 560 – 599 Pf 5c
- 530 – 559 Pf 5b
- 500 – 529 Pf 5a
- 450 – 499 Pf 4b
- 400 – 449 Pf 4a
- 350 – 399 Pf 3b
- 300 – 349 Pf 3a
- 250 – 299 Pf 2b
- 200 – 249 Pf 2a
- 120 – 199 Pf1
- 100 – 119 TCR
- 1 – 99 Sportwagen Div. 2

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke L2023 Von Heiligenstadt nach Kalteneber ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,050 km.
DMSB-Streckenlizenz Tba via Bulletin
Genehmigung vorbehaltlich der ausstehenden Streckenabnahme

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

- 1.GLP
- 2.Division 1
- 3.Division 2

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

DNMN: BG-15332/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Art. 13 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

Ehrenpreise: Pokal für die Klassensieger. Pokale für die Plätze 1.-3. (Division 1&2)
Pokal für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit) und Wanderpokal

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Sascha Herz</u>	Liz. -Nr.	<u>-</u>
Rennleiter:	<u>René Trautvetter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117472</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Andreas Apel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1207675</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Andreas Apel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1207675</u>
Stellvertretender LdS	<u>Leander Birkl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097872</u>
Anwärterin LdS	<u>Svenja Naubereit</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1428606</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Dr. Michael Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117701</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Henning Marsteller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051355</u>
Startrichter:	<u>Holger Weigelt</u>		
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Sachrichter:	<u>Matthias Gabler</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Uwe Wehr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1409919</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Jürgen Pflieger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039470</u>
Anwärterin SpoKo	<u>Petra Ringelmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1407944</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

DNMN: BG-15332/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Art. 18 Weitere Bestimmungen

Virtueller Aushang: die jeweiligen Uhrzeiten der Veröffentlichung entsprechen der Aushangzeit

Dokumenten-Abnahme: Zur Dokumentenabnahme muss jeder Fahrer persönlich erscheinen um die Nennung im Original zu unterschreiben

Technische Abnahme: nach der Dokumentenabnahme muss jeder Teilnehmer so lange bei seinem Fahrzeug bleiben bis die Technische Abnahme absolviert worden ist

- Jeder Teilnehmer erhält 2 Aufkleber mit Veranstalterwerbung und die Startnummern. Diese sind jeweils an der linken und rechten Tür (bei Tourenwagen) bzw. gut sichtbar auf der linken und rechten Fahrzeugseite bei den offenen Rennfahrzeugen anzubringen.
- Es werden grundsätzlich 4 Wertungsläufe durchgeführt wovon die besten 3 in die Tageswertung einfließen (sollte der 4. Wertungslauf aus Zeitmangel gestrichen werden so fließen die besten 2 Läufe in die Tageswertung ein)
- Teilnehmer / Bewerber erhalten bei Absage bis zum Nennschluss ihr Nenngeld zurück.
- Der Vorstartbereich ist „**helferfrei Zone**“, daher sind keine Helfer und Betreuer im gekennzeichneten Bereich zugelassen.
- Startzeit und Start: Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung zum Vor- und Startbereich vorzieht. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch Wertungsläufe.
- Die Teilnehmer müssen rennfertig in den Vorstartbereich einfahren. Nichtbeachtung kann zum Startverbot führen.
- Gestartet wird mit Ampel (Startfolge: **Rot-Grün!**)
- „**Rote Flagge**“ bzw. „**Rote Ampel**“ an der Strecke – unbedingt und sofort **HALT!**
- In den Trainingsläufen, erhalten die Teilnehmer, die auf der Strecke angehalten wurden und nicht Auslöser einer Unterbrechung waren, eine Vollständige Wiederholung des Trainingslaufes.
- Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager und Vorstart sowie in der Auslaufzone. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
- Stellplätze im Fahrerlager können nur nach Anweisung unserer Funktionäre belegt werden.
- Eine Reservierung von Plätzen für Nachreisende bzw. später anreisende Sportfreunde ist **nicht statthaft** – wir bitten dies unbedingt zu beachten.
- Die Durchfahrten durch das Fahrerlager sind jederzeit für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge freizuhalten.
- Fahrer und deren Helfer, die gegen Anweisungen der Funktionäre verstoßen, werden der Rennleitung gemeldet und ihre Verstöße entsprechend durch die Sportkommissare geahndet.
- Zur Siegerehrung werden die Ehrenpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Ein Nachsenden bzw. eine Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Die Teilnehmerzahl ist auf **130** begrenzt (insgesamt über alle Meisterschaften / Serien), das Eingangsdatum der Nennung und Zahlungseingang des Nenngeldes sind maßgeblich.
- Pro Teilnehmer ist nur **ein Begleitfahrzeug im Fahrerlager** erlaubt – Zuwiderhandlungen können zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.
- Bei der der Hin- oder Rückführung zum Start über die Rennstrecke sind folgende Sicherheitsauflagen durch die Teilnehmer zu erfüllen:
 - Tourenwagen (geschlossene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen.
 - Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
 - Rennsportfahrzeuge (offene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen, sowie FHR und Helmtragepflicht.
 - Anhänger **müssen** auf dem ausgewiesenen Stellplatz abgestellt werden.
- **Umweltauflagen – ACHTUNG WICHTIG!!!**
- Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Nehmen Sie ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass keine anderen Abfälle von Ihnen im Fahrerlager zurückbleiben.
- **Zusatzinformationen**
- Im Fahrerlager befinden sich 1 Gaststätte, 1 Supermarkt, 1 Bäckerei sowie eine Tankstelle.
- Das Fahrerlager ist durchgehend asphaltiert – ein Einschlagen von Zeltnägeln o.ä. ist untersagt.

DNMN: BG-15332/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport



Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: BG-15332/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.03.2026 von Koordination Sport

